

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Zadania	<b>REMONT DRÓG GMINNYCH NR 109201E I 101010E NA ODCINKU KODRAŃ – BROSZĘCIN</b>		
Inwestor	<b>Gmina Rząśnia ul. 1 Maja 37 98-332 Rząśnia</b>		
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>		
Data opracowania	<b>Sierpień 2022</b>		
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Remont dróg gminnych nr 109201E i 101010E na odcinku Kodrań - Broszecin”**

1.2. Inwestor

Gmina Rząśnia  
Ul. 1 Maja 37  
98-332 Rząśnia

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęzańskim, na terenie gminy Rząśnia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022r. poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się odnowienie oznakowania poziomego na nowej, wyremontowanej nawierzchni jezdni dróg gminnych na odcinku Kodrań - Broszecin. Dodatkowo zamontowane zostaną progi zwalniające z dodatkowym oznakowaniem pionowym.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Omawiana droga jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej. Wzdłuż dróg występuje zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Grupa wielkości	Szt.
1	A-16	Do likwidacji		1
2	D-1	Do przeniesienia		1
3	A-11a	Projektowane	Małe	10
4	T-1	Projektowane	Małe	8
5	B-33	Projektowane	Małe	8
6	B-34	Projektowane	Małe	5

##### Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-16d	Projektowane	5szt. / 5mb.

##### Zestawienie oznakowania poziomego - GRUBOWARSTWOWEGO

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-6	150.0000	12.00
2	P-4	68.6583	16.48
3	P-7a	30.9375	3.75
4	P-1e	30.0000	3.60
5	P-11	5.0000	2.50
6	P-10	20.0000	40.00

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

---

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2023r.**





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

REMONT DRÓG GMINNYCH NR 101010E ORAZ 109201E, KODRAŃ - BROSZĘCIN

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN  
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA  
DROGOWA

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

1

SKALA

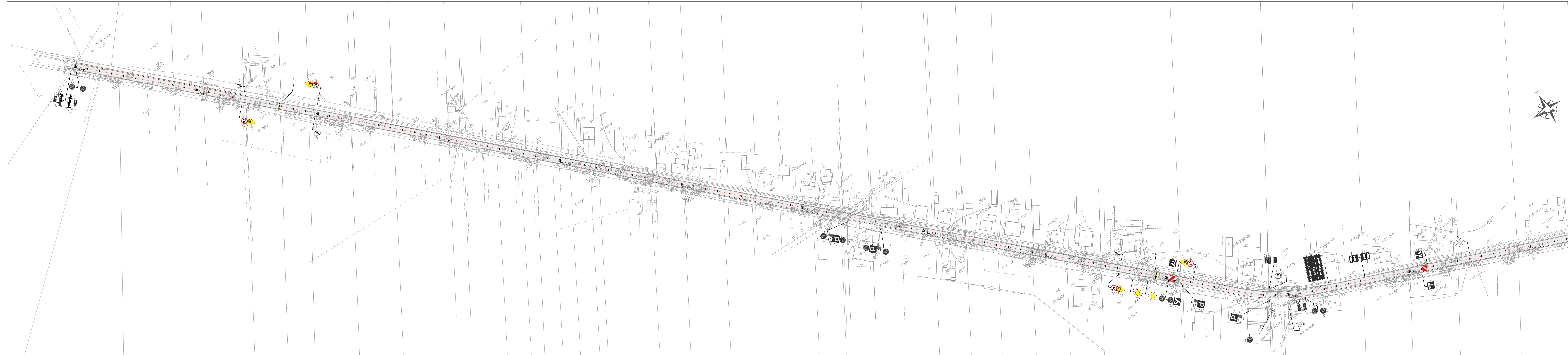
1:25 000

DATA

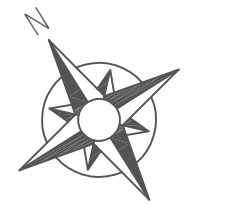
LIPIEC 2022

PODPIS





Proj. remont nawierzchni jezdni - nawierzchnia bitumiczna  
Proj. remont nawierzchni pobocza - kruszywo lamane



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		STADIUM SOR	
REMONT DRÓG GMINNYCH NR 101010E ORAZ 109201E, KODRAŃ - BROSZĘCIN		NR RYSUNKU 2-1	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA 1:1000	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski		DATA LIPIEC 2022	
NADZOROWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski		PODPIS	
NADZOROWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski		BRANŻA DROGOWA	



